

## VIN decoder Декодиране на номер на рама (шаси) на МПС

VIN = Venicle Identification Number = Идентификационен номер на МПС = Номер на рама (шаси) на МПС

Идентификационният номер на МПС се състои от 17 символа. У нас този номер се нарича номер на рама или номер на шаси. Носещата конструкция на автомобила може да бъде рама (при леките автомобили) или шаси (две надлъжни непрекъснати метални греди, започващи от предната броня и свършващи до задната броня при най-старите товарни автомобили). При рамата тези две надлъжни метални греди са прекъснати от салона за пътниците.

Производителите на автомобили са въвели „Контролен символ“ (check digit, control symbol), поставен на девета позиция отляво надясно в номера на рамата. Останалите 16 символа (без контролния символ от девета позиция) от номера на рамата се сумират по специален алгоритъм и резултатът се свежда до един символ (число от „0“ до „9“ или буквата „X“), който се нарича „Контролен символ“. Този „Контролен символ“ се поставя на девета позиция в номера на рамата. Правилото не е задължително за всички.

### Определяне на контролен символ за рама № WBAEU310\_0PF40423 (без 9-ти знак)

Всяка буква от номера на рамата се преобразува в число, т.е. A=1; B=2; C=3; D=4 и т.н.

буква	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
стойност	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2	3	4	5	6	7	8	9
ост																										

Всяка позиция от номера на рамата има фактор (число, което ще послужи за умножение). Първа позиция (от ляво на дясно) има фактор „8“, втора позиция има фактор „7“, трета позиция има фактор „6“ и т.н.

позиция от рама	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
фактор	8	7	6	5	4	3	2	10	0	9	8	7	6	5	4	3	2

Всяка буква/цифра от номера на рамата се умножава по фактора на позицията, на която се намира тази буква/цифра.

рама №	W	B	A	E	U	3	1	0	?	0	P	F	4	0	4	2	3
стойност	6	2	1	5	4	3	1	0		0	7	6	4	0	4	2	3
позиция	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
фактор	8	7	6	5	4	3	2	10	0	9	8	7	6	5	4	3	2
умножение стойност по фактор	48	14	6	25	16	9	2	0		0	56	42	24	0	16	6	6

Всички числа от последния ред („умножение стойност по фактор“) се сумират:

$$48+14+6+25+16+9+2+0+0+56+42+24+0+16+6+6 = 270$$

Сборът се разделя на числото „11“ и остатъкът от делението е контролен символ, който се поставя на девета позиция от номера на рамата. На Теория остатъкът може да бъде

число от „0“ до „10“. Когато остатъкът е „10“, за контролен символ се записва буквата „X“ („римско число десет“).

„270“ делено на „11“ е равно на цяло число „24“ при остатък от делението „6“.

Контролната цифра „6“ се поставя на девета позиция, т.е. номерът на рамата ще бъде WBAEU31060PF40423. Ако на девета позиция се постави друга цифра или буква, то номерът на рамата няма да отговаря на гореописания алгоритъм.

**Номерът на рамата е недействителен (произволно измислен), ако VIN decoder изведе съобщение „Control symbol: Incorrect!“ или „VIN .... incorrect!“. Номерът на рамата е закодиран правилно, ако VIN decoder изведе съобщение „Control symbol: Passed“ или „VIN .... correct!“.**

Пример за декодиране номер на рама WBAEU31060PF40423 с VIN decoder BMW:

Identification number: WBAEU31060PF40423

VIN: correct

Manufacturer: BMW AG Munchen

Factory: Regensburg

Vehicle code: EU31

Model: BMW 325xi

Body: E46

Engine: M54

Gearbox: Mechanic

Body style: Limousine

Four wheel drive

Manufactured for: EUR

Year: 2002

Month: 6

Пример за декодиране номер на рама WDB2010241A315058 с VIN decoder Mercedes:

VIN: WDB2010241A315058

Модел: 190 E

Номер на рама (каросерия): 2010241A315058

Номер на двигател: 102962 10 095473

Номер на скоростната кутия: 716216 00 471269

Номер на поръчка: 0 6 226 00271

Производител на оптиката на фарове, стопове и пътепоказатели: HELLA

Cab: 16387

Година на производство: 1986

Дилър: Мюнхен (226)

Обивка на салона: тъкан или „алпака“ (078)

Цвят на каросерията: 904 – тъмно син

Екстри код: 410 (електро подвижен люк); 466 (централно заключване); 470 (анти блокираща система на спирачките „ABS“); 506 (отопление на страничните огледала и дясно електро регулируемо огледало); 583 (електрически стъклоподемници за предните врати); 591 (атермични зелени стъкла и отопляемо задно стъкло)

Забележки: VIN decoder Mercedes дава информация за месеца на производство при по-новите модели Mercedes. При наличие на екстри за таксиметрова дейност се допуска, че този Mercedes е амортизиран, което се отразява на неговата пазарна стойност.



Важна особеност при ползване на VIN decoder за всички модели на Toyota: В полето „Model:“ се попълва кодовото означение на модела, изписано на алуминиевата табелка на производителя (на снимката EE111L-ALMDKW). Първите 5 символа „EE111“ са основно кодово означение на модела. На най-старите модели основното кодово означение на модела е първите 4 символа (например

AE86). Ако в полето „Model:“ се попълни „Carina“, „Corolla“, „Avensis“ или друго подобно име на модел Toyota, VIN decoder няма да работи.

Пример за декодиране на номер на рама JT164EEB103148599 на Toyota Corolla при кодово означение на модела EE111L-ALMDKW с VIN decoder Toyota:

Model: EE111L-ALMDKW

Modification: 033 (1997.04 - 1999.10) (период, в който е произвеждана модификацията)

Frame No: EE111-3148599 (1999.01) (производство м. януари 1999 год.)

Catalog code: 153540 (Corolla hb/lb)

Engine: 4EFE - 1300cc 16-valve dohc efi (Двигател „4E-FE“, 1300 куб.см, 16 клапана, два разпределителни вала, електронен пълнен инжекцион)

Body: LB – Liftback (каросерия „лифтбек“)

Grade: TERRA - Terra type (ниво на оборудване „Terra“)

Color code: 199

Trim code: HN10 (код на „обвивка“ на салона)

Atm,mtm: MTM - Manual transmission (ръчна скоростна кутия)

Gear shift type: 5F - Mtm, 5-speed floor shift (5-степенна ръчна скоростна кутия)

Product: JPP - Produced at tmc (японска сглобка)

Driver's position: LHD - Left-hand drive vehicles (ляв волан)

Забележка: Професионалните VIN decoder Toyota не се нуждаят от въвеждане на кодовото означение на модела, изписано на алуминиевата табелка на производителя.

### ***Първите два знака от VIN указват мястото на производство***

Производство в Africa (буква „A–H“):

AA-AH South Africa

AJ-AN Ivory Coast

AP-A0 not assigned

BA-BE Angola

BF-BK Kenya

BL-BR Tanzania

BS-B0 not assigned

CA-CE Benin

CF-CK Malagasy

CL-CR Tunisia

CS-C0 not assigned

DA-DE Egypt

DF-DK Morocco

DL-DR Zambia

DS-D0 not assigned

EA-EE Ethiopia

EF-EK Mozambique

EL-E0 not assigned

FA-FE Ghana  
FF-FK Nigeria

FF-FK Madagascar  
FL-F0 not assigned

GA-G0 not assigned  
HA-H0 not assigned

Производство в Asia (буква „J-R“):

JA-J0 Japan  
KA-KE Sri Lanka  
KF-KK Israel  
KL-KR Korea (South)  
KS-K0 not assigned  
LA-L0 China  
MA-ME India  
MF-MK Indonesia

ML-MR Thailand  
MS-M0 not assigned  
NF-NK Pakistan  
NL-NR Turkey  
NS-N0 not assigned  
PA-PE Philipines  
PF-PK Singapore  
PL-PR Malaysia

PS-P0 not assigned  
RA-RE United Arab  
Emirates  
RF-RK Taiwan  
RL-RR Vietnam  
RS-R0 not assigned

Производство в Europe (буква „S-Z“):

SA-SM Great Britain  
SN-ST Germany  
SU-SZ Poland  
S1-S0 not assigned  
TA-TH Switzerland  
TJ-TP Czechoslovakia  
TR-TV Hungary  
TW-T1 Portugal  
T2-T0 not assigned  
UA-UG not assigned  
UH-UM Denmark  
UN-UT Ireland  
UU-UZ Romania  
U1-U4 not assigned

U5-U7 Slovakia  
U8-U0 not assigned  
VA-VE Austria  
VF-VR France  
VS-VW Spain  
VX-V2 Yugoslavia  
V3-V5 Croatia  
V6-V0 Estonia  
WA-W0 Germany  
XA-XE Bulgaria  
XF-XK Greece  
XL-XR Netherlands  
XS-XW Russia  
XX-X2 Luxembourg

X3-X0 Russia  
YA-YE Belgium  
YF-YK Finland  
YL-YR Malta  
YS-YW Sweden  
YX-Y2 Norway  
Y3-Y5 Belarus  
Y6-Y0 Ukraine  
ZA-ZR Italy  
ZS-ZW not assigned  
ZX-Z2 Slovenia  
Z3-Z5 Lithuania  
Z6-Z0 not assigned

Производство в North America (цифра „1-5“):

1A-10 United States  
2A-20 Canada  
3A-3W Mexico

3X-37 Costa Rica  
38-30 not assigned  
4A-40 United States

5A-50 United States

Производство в Oceania (цифра „6-7“):

6A-6W Australia  
6X-60 not assigned

7A-7E New Zealand  
7F-70 not assigned

Производство в South America (цифра „8-9“):

8A-8E Argentina  
8F-8K Chile  
8L-8R Ecuador  
8S-8W Peru  
8X-82 Venezuela

83-80 not assigned  
9A-9E Brazil  
9F-9K Colombia  
9L-9R Paraguay  
9S-9W Uruguay

9X-92 Trinidad & Tobago  
93-99 Brazil  
90 not assigned

Десетият знак (от ляво на дясно) от номера на рамата най-често указва годината на производство за: всички американски автомобили; всички автомобили, предназначени за северно американския пазар; Audi; Daihatsu; Hyundai; Isuzu; Jaguar; Kia; Mitsubishi; Opel; Porsche; Rover; Saab; Skoda; VAZ (Lada); Volvo; Volkswagen и др.

A – 1980	L – 1990	Y – 2000	A – 2010
B – 1981	M – 1991	1 – 2001	B – 2011
C – 1982	N – 1992	2 – 2002	C – 2012
D – 1983	P – 1993	3 – 2003	D – 2013
E – 1984	R – 1994	4 – 2004	E – 2014
F – 1985	S – 1995	5 – 2005	F – 2015
G – 1986	T – 1996	6 – 2006	G – 2016
H – 1987	V – 1997	7 – 2007	H – 2017
J – 1988	W – 1998	8 – 2008	J – 2018
K – 1989	X – 1999	9 – 2009	K – 2019

Горното правило е препоръчително за автомобилните производители, но не е задължително. Затова има много изключения. Производители като BMW и Renault са спазвали това правило до 1985 год. и след това са отхвърлили правилото. Важна особеност е, че понякога продукцията от последните 3-5 месеца от годината се обозначава със символ, указващ следващата година.

Единадесетият знак (от ляво на дясно) от номера на рамата най-често предоставя информация за завода производител. Позиции от 12 до 17 от ляво на дясно от номера на рамата са заети от цифри, указващи серийния номер на продукцията.

Единадесетият знак (от ляво на дясно) от номера на рамата на европейския Форд указва годината на производство по същото правило. Дванадесетият знак от номера на рамата указва месеца на производство. Позициите от 13 до 17 (от ляво на дясно) от номера на рамата са заети от цифри, указващи серийния номер на продукцията.

В статията са използвани данни, базирани на ISO 3779 (1983 година). Връзки към Online VIN decoder има в Полезни връзки на [www.insbook.info](http://www.insbook.info) и във фен клубовете на автомобилните марки.