

Български регистрационни табели за МПС

Първите букви на регистрационните номера у нас указват окръга, където МПС се води на отчет:

А - Бургас
В - Варна
ВА - Българска Армия (Bulgarian Army) - 6 тъмно сини цифри
ВН - Видин
ВР - Враца
ВТ - Велико Търново
Е - Благоевград
ЕВ - Габрово
ЕН - Плевен
К - Кърджали
КН - Кюстендил
М - Монтана
Н - Шумен
ОВ - Ловеч
Р - Русе
РА - Пазарджик
РВ - Пловдив
РК - Перник
РР - Разград
С - София град (изчерпана регистрация)
СА - София град (настояща регистрация)
СМ - Смолян
СН - Сливен
СО - София окръг
СР - Гражданска Защита (Civil Protection) - 6 тъмно сини цифри
СС - Силистра
СТ - Стара Загора
Т - Търговище
ТХ - Добрич
У - Ямбол
Х - Хасково

ХХ - временно пребиваващ у нас - 4 бели цифри на светло син фон

С - дипломатически корпус - 4 бели цифри на червен фон + 2 малки бели цифри за година на валидност

Регистрационните табели (Vehicle number plate) имат специална отразяваща повърхност, която отразява падащия лъч във всички посоки. Камера за постоянно видео наблюдение CCTV (Closed-circuit television) изпраща лъч до регистрационна табела и същият лъч се отразява обратно към камерата независимо от ъгъла на падане на лъча върху табелата. Софтуерът за разпознаване ANPR (Automatic number plate recognition) преобразува информацията от снимката в буквено-цифров код, който съвпада с регистрационния номер на МПС. В информационната система на Пътна полиция

постъпва информация за регистрационните номера на всички МПС, които се движат в зоните за непрекъснато видео наблюдение у нас.

Задната регистрационна табела трайно се фиксира със специален нит (снимки 2 и 3), на който е изписана контролна цифра (check digit) с цяло число от 1 до 9 (на снимките контролната цифра е „9“). Всички букви и цифри от регистрационния номер и номера на рамата (шасито) се сумират по секретен алгоритъм и резултатът е контролна цифра.



снимка 1



снимка 2



снимка 3



снимка 4

В Свидетелството за регистрация на МПС част I („големия талон“) контролната цифра е заградена в кръгче („9“ на снимка 1).

На снимка 2 липсва вътрешното подвижно стъбло (с форма на гвоздей) на специалния нит. Вътрешното стъбло се изтегля (посока наляво за снимка 3) до неговото скъсване. Целта е максимално да се „раздуе“ външното стъбло на специалния нит (дясната част на снимка 3) и след това да се скъса вътрешното подвижно стъбло.

Специалният нит служи за еднократна употреба. Целта е да се избегне произволно сваляне на задната регистрационна табела и нейното използване върху друго МПС. Задната регистрационна табела се демонтира чрез пробиване главата на специалния нит, след което главата на нита (снимка 4) пада навън, а стъблото на нита остава в корпуса на МПС.

Някога регистрационният номер у нас се наричаше ДКН (Държавен контролен номер).

Полезни връзки:

<http://www.worldlicenseplates.com/> - външен вид на регистрационните табели по света

<http://www.kat.mvr.bg/> - информация за процедурата по регистрация на МПС у нас