

Пътуване от София до Свищов

Стопанска академия „Димитър Апостолов Ценов“ гр. Свищов е най-старата висша школа по застраховане у нас. По времето на социализма само в СА „Д. А. Ценов“ имаше обучение за висше образование по специалност „Застраховане и социално дело“. Почти всички наши изтъкнати специалисти са напълно единодушни, че в момента няма по-качествено обучение по застраховане от програмата на СА „Д. А. Ценов“. По традиция всеки баш застраховател е минал през свищовската школа по застраховане.

Пътят София - Свищов е хубав и почти няма опасни участъци. Пътува се приятно с изключение на досадното писукане на радар-детектора в участъците:

Долни Богров – Горни Богров;

Тунелите при прохода „Витиня“;

Ябланица - Българене.

Маршрутът:

София – автомагистрала „Хемус“ – Ябланица – околоръстен път Плевен – Българене – Свищов.

Дължина на маршрута - около 234 км от центъра на София до центъра на Свищов.

Време за пътуване - около 3 часа и 20 минути при спокойно шофиране.

<http://maps.google.com/> пътна карта на „Google Maps“

<http://www.bgmaps.com/> пътна карта на „Датекс“ ООД

<http://www.tnt.bg/bulgaria/> пътна карта на „TNT Group“ Ltd

<http://www.domino.bg/> пътна карта на „Домино“ ЕООД

Броячът за изминатите километри се нулира в София на бул. „Ботевградско шосе“ под моста с бул. „Околоръстен път“. По правило всички пътни карти указват разстоянието от центъра на София до центъра на съответното населено място. Пътуващите от южните и югоизточните квартали на София ще използват „Околоръстен път“ и затова е по-удобно да се нулира брояча под моста на „Ботевградско шосе“. При механичните броячи се препоръчва да се натисне лостчето за нулиране в състояние на покой на МПС. За точно показание на изминатия пробег е необходимо размера на гумите да бъде напълно еднакъв с препоръчания размер за този автомобил. Ако гумите трябва да бъдат 195/60R15, а сте сложили 195/65R15, трябва да завишите показанието на километража с 3 % защото има 2 см разлика в диаметъра на двете гуми. С други думи скоростомерът ще показва скорост 97 км/ч, а вие пътувате със 100 км/ч. Километражът ще показва 97 км изминат пробег, а на практика сте изминали 100 км разстояние. Борд компютърът ще отчете примерно 10 литра/100км разход на гориво, а на практика сте изразходвали 9.7 литра/100км. Почти във всеки сайт за продажба на автомобилни гуми има калкулатор, който ще ви ориентира колко е корекцията вследствие на използване на друг размер гуми.

След нулиране на брояча се тръгва по продължението на бул. „Ботевградско шосе“ с посока от центъра на София към Варна и Русе. Ще ви е необходима винетка, която можете да купите в близката бензиностанция „Shell“, намираща се на стотина метра след нулиране на брояча.

Показание на брояча: 7-8 км

След като се изкачи баира преди с. Горни Богров, трябва да се шофира само в дясната лента. Лявата лента се използва от МПС, които може внезапно да направят ляв завой към улиците на с. Горни Богров. Затова не шофирайте зад тях в лявата лента. Селото се намира отляво на пътя. Има вероятност от с. Горни Богров да изскочи автомобил, който ще се включи в трафика непосредствено пред вашето МПС във вашата лява/дясна лента и да не сте в състояние веднага да намалите скоростта от 80 км/ч на 10-20 км/ч. Участъкът Долни Богров - Горни Богров денонощно се наблюдава от радар на патрулна кола на Пътна полиция.

Показание на брояча: 79 км

Напускане на магистрала „Хемус“ - вдясно и после се минава под моста. Над моста минава магистралата. (Грешна посока: направо по магистралата, която заобикаля гр. Ябланица)

Показание на брояча: 83 км

След гр. Ябланица – направо (всъщност съвсем леко вляво) за Плевен. (Грешна посока: вдясно за Севлиево и Ловеч)

Показание на брояча: 138 км

Завой на дясно за Плевен непосредствено преди моста. (Грешна посока: направо за Враца и Оряхово като се мине под моста)

Показание на брояча: 142 км

Първо се минава под моста и непосредствено след това завой надясно за Русе. Така се изкачвате над моста и заобикаляте Плевен. После градът ви е отдясно. (Грешна посока: направо към центъра на Плевен)

До с. Гривица (първото село след Плевен) има радиолокационни станции, които непрекъснато задействат радар-детектора.

Показание на брояча: 190 км

Село Българене.

Ляв завой към Свищов. Предстои преминаване в селата Стежерово и Божурлук.

Ако в Българене се пропусне левия завой към Свищов и се продължи направо към Русе, има втори маршрут: След като се подмине с. Козар Белене (селото се намира вдясно от пътя за Русе) се завива наляво към Свищов. Предстои преминаване в селата Морава, Драгомирово, Българско сливово и Царевец. Този маршрут се използва от Свищов за Източна България и обратно.

Малка опасност в тези участъци са движещи се каруци с животински впряг. Ако влезете в завой без видимост, може на излизане от завоя да видите каруца пред вас и друг автомобил срещу вас.

Пътят свършва на Т-образно кръстовище.

Десен завой към Свищов. (Грешна посока: наляво към Белене и Никопол)

Предстои преминаване през местността „гара Ореш“ и влизане в Свищов.

Влизане в Свищов.

Вляво е река Дунав (виждат се много високи кранове за разтоварване на кораби). Около 100-200 м след като се подминат крановете има две възможности - направо по главния

път към „Корпус-ЮГ“ или на 120 градуса надясно (с голям наклон на пътя нагоре) към Ректората.

Първа възможност - към „Корпус-ЮГ“:

Пътят от гара Ореш влиза в Свищов и продължава направо (успоредно на реката) и после завива надясно и свършва преди площад “Свобода” на главната улица „Цар Освободител“, по която се завива наляво. После се продължава само направо, докато свърши главната улица на кръстовище, в средата на което има малка градинка във формата на триъгълник. След това се продължава почти направо (съвсем леко вляво) по ул. „Патриарх Евтимий“. В покрайнините на градчето вляво има голям спортен комплекс. „Корпус-ЮГ“ е 6-етажен хотел, който се намира между закрития плувен басейн и стадиона. Хотелът има съвременна и красива фасада. Покривът е с метални обкови. Учебните зали се намират вътре в хотела.

„Корпус-ЮГ“ се използва предимно от студенти дистанционно обучение.

Втора възможност - към Ректората:

Пътят от гара Ореш влиза в Свищов. Около 100-200 м след като се подминат крановете се завива на 120 градуса надясно с голям наклон на пътя нагоре. Пътят се изкачва нагоре и свършва пред хотел „Калето“. Трябва да се завие наляво на около 100 метра преди хотел „Калето“. Пътят се спуска надолу. След 200-300 м вдясно има градинка. От другата страна на градинката е Финансовия факултет, а до него е Ректората. Пред Финансовия факултет има висока часовникова кула. Виртуален ориентир може да бъде почти правата линия Часовникова кула – градинка – Ректорат – хотел „Калето“.

Hoteli:

„Корпус ЮГ“ – тел. (0631) 60882; 60780 (в спортния комплекс в покрайнините на Свищов)

„Калето“ – тел. (0631) 60517; 23494 (зад Ректората)

„Дунав Плаза“ – тел. (0631) 60383 (в близост до Ректората)

Пребиваването в Свищов е чудесно с изключение на неприятните комари заради река Дунав. Заведенията са евтини, но обслужването не съответства на категорията на заведенията.

<http://www.uni-svishtov.bg/> СА „Д.А.Ценов“

<http://www.svishtov.bg/bg/citymap.php> карта на Свищов

<http://www.visitsvishtov.com/> туристическа страница на Свищов