

Съкращения в автомобилната терминология

Каросерии, превозни средства, задвижване на колелата, гориво (fuel), разположение на цилиндрите на двигателя, често използвани съкращения за екстри, системи и други.

Каросерии

HB = Hatchback

LB = Liftback

NB = Notchback

Lim = Limousine

S = Sedan

SUS = Sport Utility Sedan

Kombi (Combi): wagon (Alfa Romeo, Fiat и др.); station wagon (италиански, френски и др.); avant (Audi); touring (BMW); break (Citroen, Peugeot); Turnier (Ford); universal (много марки); traveller (Nissan); caravan (Opel); nevada (Renault 21); grandtour (Renault); tourer (Honda, Rover); estate (Honda, Volvo); vario (Seat); variant (Volkswagen)

Превозни средства

ATV = All Terrain Vehicle

CUV = Cross-over Utility Vehicle

EMV = Extended Mobility Vehicle

EV = Electric Vehicle

FFV = Flexible Fuel Vehicle

HEV = Hybrid Electric Vehicle

LEV = Low Emission Vehicle

MAV = Multi Activity Vehicle

MFV = Modern Family Vehicle

MIEV = Mitsubishi In-wheel motor Electric Vehicle

MPV = Multi Purpose Vehicle

MSV = Multi Sports Vehicle

NGV = Natural Gas Vehicle

SUV = Sport Utility Vehicle

UAV = Urban Activity Vehicle

ULEV = Ultra Low Emission Vehicle

YRV = Young Recreational Vehicle

Задвижване на колелата

FWD = Front Wheel Drive (предни задвижващи колела, т.е. предно предаване)

RWD = Rear Wheel Drive (задни задвижващи колела, т.е. задно предаване)

AWD = All Wheel Drive (задвижване на всички колела)

4WD = Four Wheel Drive (четири задвижващи колела, т.е. двойно предаване)

2WD = Two Wheel Drive (две задвижващи колела, т.е. стандартно единично предаване)

4WS = Four Wheel Steering (волана управлява четирите колела)

Забележка: В разговорната реч изразът „двойно предаване“ се използва за описание на две водещи оси, а не за две водещи колела.

Примери за други използвани обозначения относно задвижване на колелата:

4x4 при много модели с постоянно или временно зацепено интегрално предаване 4x4
Quattro при Audi
Q при Audi (например Audi Q7)
Allroad при Audi
X при BMW (например BMW525 iX или BMW X5)
4 Matic при Mercedes-Benz
Allrad при Mitsubishi, Seat
All-Trac при Toyota (1986 – 2000 год.)
Syncro при Volkswagen (I-во, II-ро и III-то поколение)
4 Motion при Volkswagen (IV-то, V-то и VI-то поколение)
Quadra при Renault 21
Integrale при Lancia

Гориво (fuel)

E = Benzin = Gasoline (N - Normal benzin; S - Super benzin)
OTTO = бензинов двигател с вътрешно горене
Unleaded gasoline = безоловен бензин
D = Diesel
LPG = Liquefied Petroleum Gas - втечен петролен газ (60 % propane + 40 % butane)
CNG = Compressed Natural Gas - компресиран природен газ (methane)
SNG = Synthetic Natural Gas - синтетичен натурален газ
Ethanol (други наименования: ethyl alcohol; grain alcohol)
Methanol (други наименования: methyl alcohol; carbinol; wood alcohol; wood spirits)
Biodiesel - произвежда се от растителни масла: straight vegetable oils (SVO) или waste vegetable oils (WVO))
Gasohol (10 % ethanol + 90 % gasoline)
EG = European Gas

Разположение на цилиндрите на двигателя

R6 = 6 цилиндъра, редово разположение
V6 = 6 цилиндъра, V-образно разположение
W12 = 12 цилиндъра (два V6 с общ колян вал)
B6 = 6 цилиндъра, боксер (3 цилиндъра срещу 3 цилиндъра)
Забележка: 16V означава 16 клапана, а V6 означава 6 цилиндъра с V-образно разположение.

Често използвани съкращения за екстри, системи и други

ABC = Active Body Control

ABS = Anti-Blokier System; Anti-lock Braking System – Антиблокираща система на спирачките (Ако при спиране блокира колело, ABS първо ще го разблокира и после ще започне цикъл блокиране-разблокиране на всичките колела с честота до 25 пъти за секунда. Целта е по-ефективно спиране.)

ABS = Anti-Brake System

AC = Air Condition

ACC = Active Cruise Control

ACC = Adaptive Cruise Control (Поддържане на постоянна скорост, без водача да натиска педала за подаване на газ. При достигане на опасна дистанция спрямо предходния автомобил, ACC временно намалява скоростта. При увеличаване на дистанцията, ACC възстановява предварително зададената скорост. При натискане на педала за подаване на газ, скоростта се увеличава. При отпускане на педала скоростта намалява до предварително зададената скорост, която ACC започва автоматично да поддържа.)

ACC = Automatic Climate Control (Климатроник)

ADK = Abstandsdistanzkontrolle

ADR = Abstanddistanzregelung – Система за контрол на дистанцията

AFS = Active Front Steering (Хидроусилвател Servotronic. Изменение на предавателното отношение на волана спрямо завиващите колела. При висока скорост волана се върти по-трудно, а при паркиране се върти много по-лесно. При остър завой волана почти не се прихваща от ръцете на водача.)

AGS = Adaptive Getriebe-Steuerung

AMG = Aufrecht Melcher Grossaspach

APS = Acoustic Parking System (В предна и задната броня се вграждат по няколко датчика, които излъчват и приемат ултразвукова вълна за точно определяне на разстоянието между автомобила и съседни предмети. Звуков и светлинен сигнал помагат на водача да се ориентира за разстоянието до близките препятствия. Системата се активира при движение на първа предавка или заден ход. Системата е позната като „парктроник“ или „паркинг асистент“.)

ASC = Anti-Slip Control

ASC = Automatic Stability Control

ASC+T = Automatic Stability Control + Traction

ASR = Anti-Schlupf Regelung (немски език); Anti-Slip Regulation – Система срещу пребоксуване, т.е. противоплъзгаща система (Когато колесен датчик на антиблокиращата система на спирачките ABS подаде сигнал, че колелото боксува, ASR намалява теглителната сила посредством намаляване на подаваното гориво и при необходимост задържа/спира същото боксуващо колело. Системата може едновременно да задържа/спира повече колела.)

ATC = Automatic Traction Control

ATM = Automatic TransMission

ATTS = Active Torque Transfer System – Система за активно разпределение на въртящия момент (В завой предните водещи колела имат различно сцепление с пътя, защото изминават различен път. Преразпределението на теглителната сила се осъществява с планетарен механизъм, разположен между диференциала и задвижващите предни валове.)

BA = Brake Assist – Спирачен асистент (Ако при внезапно спиране налягането в спирачните цилиндри не е достатъчно поради недостатъчно силно натиснат педал на спирачката, BA за милисекунди ще увеличи това налягане)

BAS = Brake Assystant System

CAN = Controller Area Network

CC = Cruise Control
 CDI = Common-rail Diesel Injection
 CFI = Central Fuel Injection
 CL = Comfort Luxe
 CTI = Central Tire Inflation System
 CVT = Continously Variable Transmission (Transaxle)
 DAC = Downhill Assist Control
 DBC = Dynamic Brake Control – Динамично контролиране на спирането (Използва принцип на хидравлическо усилие, т.е. не използва вакуум за усилие. Допълнение към DSC)
 dCi = diesel Commonrail injection (Renault)
 DDE = Digital Diesel Electronics
 DIS = Digital Ignition System
 DISA = Differenzierte Sauganlage sistem
 DME = Digital Motor Electronics
 DOHC = Double Over Head Camshaft
 DSA = Dynamic Stability Assistance
 DSC = Dynamic Stability Control
 DSG = Direct Shift Gearbox
 DSTC = Dynamic Stability and Traction Control
 DTI = Dizel Turbo Intercooler
 dTi = dizel Turbo intercooler
 DVVT = Dynamic Variable Valve Timing
 EBD = Electronic Brakeforce Distribution – Електронно разпределение на спирачното усилие
 EBS = Electronic Braking System – Електронна спирачна система (Електрическа връзка между спирачния педал и спирачната помпа)
 EBV = Elektronische Bremskraft Verteilung – Електронно разпределение на спирачното усилие (Допълнение към ABS от пето или следващо поколение. Всяко колело спира с индивидуално спирачно усилие)
 ECCS = Electronic Concentrated Engine Control
 ECM = Electronic Control Module
 ECT = Electronically Controlled Transmission
 ECU = Engine Control Unit
 ECVT = Electric Continously Variable Transmission
 EDC = Electronic Damper Control
 EDC = Electronic Diesel Control
 EDIS = Electronic Distributorless Ignition System
 EDL = Electronic Differential Lock
 EDS = Elektronische Differencial Sperre – Електронна блокировка на диференциала
 EFI = Electronic Fuel Injection
 EGR = Exhaust Gas Recirculation
 EMC = ElectroMagnetic Compatibility
 EMT = Extended Mobility Tires
 EPS = Electronic Power Steering
 ESP = Electronic Stability Program - Електронна стабилизираща програма (Когато при движение в завой с голяма скорост се изгуби контрол върху управлението на автомобила заради инерционни сили, стабилизиращата програма ESP задържа/спира дадено колело с цел незабавно възстановяване на желаната траектория за движение, първоначално зададена от волана. С други думи стабилизиращата програма

предизвиква еквивалентно завъртане на автомобила в противоположна посока на посоката на поднасянето. Така се компенсира нежелано поднасяне в завой заради грешка на водача.)

ETC = Electronic Traction Control

ETCS = Electronic Throttle Control System

ETS = Electronic Tracion System

F.I.R.S.T. = Fully Integrated Road Safety Technology

FDR = Fahr Dynamik Regelung

FIRE = Fully Integrated Robotized Engine

FMS = Fuel Monitoring System – система за контрол на разхода на гориво

FPS = Fire Protecting System

FSD = Frequency Selective Damping

FSI = Fuel Stratified Injection

GDI = Gasoline Direct Injection (Mitsubishi)

GL = Grand Luxe

GPS = Global Positioning System

GT = Gran Touring/Tourismo

GTI = Grand Turismo Injection

GTP = Grand Touring Prototype

GTR = Grand Turismo Racing

НАН = Handbrake with Automatic Hold (Бутон за ръчна спирачка при паркиране.

Предотвратява нежелателното отстъпване назад при потегляне напред по наклон нагоре.)

HDC = Hill Descent Control

HDI = High Density Injection

HDi = High-pressure Direct Injection

HID = High Intensity Discharge (Високо интензивна газоразрядна лампа XENON)

HP = Horse Power

HPI = High Power Injection

HPI = High Precision Injection

HPI = High Pressure Injection

HSAC = Hill-start Assist Control

HSD = Hybrid Synergy Drive

i-AFS = Intelligent Adaptive Front-lighting System

i-VTEC = Intelligent Variable Valve Timing and Lift Electronic Control

i, I = Injection

IC = Inflatable Curtain

ICIM = Individual Control Intake Mainfold

IDS = Interactive Driving System

IMS = Instant Mobility System

IRD = Intermediate Reduction Drive

ISOFIX = International Standard Organization FIX (Система за закрепване на детско столче за каросерията, без да се използват предпазни колани за закрепване на столчето)

ITM = Interactive Torque Management

ITS = Inflatable Tubular Structure

JTD = uniJet Turbo Diesel

KW = Kilowatt

LHD = Left-Hand Drive (Ляв волан)

LIDAR = Light Detection and Ranging (Допълнение към Adaptive Cruise Control за работа при намалена видимост, вследствие на мъгла, дъжд или снеговалеж. Инфрарчервен лъч

следи разстоянието до предходния автомобил. При съвсем малка видимост може от доста голямо разстояние да се анализира сработването на стоп светлините на предходния автомобил.)

LSD = Limited Slip Differential

MPI = Multi Point Injection

MSR = Motor-Schleppmoment-Regelung

MTM = Manual TransMission (Ръчна/механична скоростна кутия)

OBD = On Board Diagnostic (Букса за диагностика)

OHC = OverHead Camshaft

OHV = Over Head Valve

PBA = Predictive Brake Assist – Предсказващ спирачен асистент (Подготовка за аварийно спиране чрез обирание на луфта между спирачната накладка и спирачния диск в случай, че адаптивният круиз-контрол ACC е установил опасна близост към предходното МПС)

PCCB = Porsche Ceramic Composite Brakes

PDC = Park Distance Control

PES = Poli Elipsoid System

PPD = Passenger Presence Detection

PRS = Programmed Restraint System

PTS = ParkTronic System

RDC = Reifen Druck Control

RHD = Right-Hand Drive

ROPS = Roll-over Protection Stability (Системата следи за накланянето на автомобил с висок център на тежестта при навлизане в остър завой с несъобразена скорост)

RSC = Roll Stability Control (Система за изчисляване на риска от преобръщане при навлизане в остър завой с несъобразена скорост. Жироскоп установява наклонението на автомобила. Преобръщането се предотвратява от намесата на Dynamic Stability and Traction Control.)

SBC = Sensotronic Brake Control (Електро-хидравлична спирачна система, която ръководи спирането за всяко колело индивидуално)

SCC = Saab Combustion Control

SDI = Saugdiesel Direct Injection (при Volkswagen)

SDI = Standard Diesel Injection

SIPS = Side Impact Protection System – Система за защита от страничен удар

SLS = Self-Levelizing Suspension

SMG = Sequential Manual Gearbox

SMG Drivelogic = Sequential Manual Gearbox Drivelogic

SMH = Societe de Microelectronique et d'Horlogerie

SOHC = Single Over HeadCamshaft

SPI = Single Point Injection

SPI = Spark Plug Injector

SRS = Supplemental Restraint System

STC = Stability and Traction Control (Предотвратяване на боксуването при потегляне и по време на движение. При потегляне антиблокиращата система на спирачките ABS задържа/спира боксуващото колело. При движение с голяма скорост през локва се получава аквапланинг, т.е. едното или двете водещи колела губят сцепление и започват да въртят с по-голяма скорост. Тогава STC за няколко милисекунди намалява теглителната сила на двигателя чрез постепенно намаляване на подаваното гориво, докато се възстанови сцеплението на водещите колелета.)

STR = Sport Throttle Response

SVC = Saab Variable Compression
TC = Traction Control
TCS = Traction Control System
TD = Turbo Diesel
TDCI = Turbo-Diesel mit Common-Rail-Injection
TDI = Turbo Direct Injection (при Volkswagen)
TDI = Turbo Diesel Injection
TDI = Turbo Diesel Intercooler
Ti-VCT = Twin Independent Variable Cam Timing
TPMS = Tire Pressure Monitor Systems – система за контрол на налягането в гумите
TRC = Traction Control
TRACS = Traction Control System
VANOS = Variable Nockenwelle Steuerung
VCP = Virtual Test Track Experiment
VDC = Vehicle Dynamic Control
VIN = Vehicle Identification Number – идентификационен номер на рама (шаси)
VIRTTEX = Virtual Test Track Experiment
VIS = Variable Induction System
VSA = Vehicle Stability Assistant
VTEC = Variable valve Timing and lift Electronic Control system
VTG = Variable Turbolader Geometrie
VTM-4 = Variable Torque Management
VVT-i = Variable Valve Timing - intelligent
WET W = Engineered Tread
WHIPS = WHiplash Protection System
XL = eXtra Length

Особености

Bi-XENON - къси и дълги предни светлини XENON.

XENON - къси предни светлини XENON при обикновени дълги предни светлини.

Bi-Turbo – два еднакви турбоагрегата (например един турбоагрегат за левите 3 цилиндъра и друг турбоагрегат за десните 3 цилиндъра при двигател с V6 разположение на цилиндрите)

Twin Turbo – каскадно турбопълнене с малък (за избягване на турбо-дупката при ниски обороти) и голям (при средни и високи обороти) турбоагрегат, свързани последователно. При високи обороти се изолира малкото турбо. При ниски обороти не е задължително да се изолира голямото турбо.

Pre-Safe – система, която предварително подготвя пътниците за сблъсък. При реална заплаха от сблъсък, системата стяга предпазните колани, коригира положението на седалката, затваря шибидаха, прибира волана и др. Ако сблъсък не се състои, системата отпуска предпазните колани и пътниците имат възможност отново да си регулират седалките, шибидаха и др. Системата Pre-Safe ползва информация за опасна ситуация от ABS, ESP, Brake Assystant и други подобни системи. Целта е да осигури предварителна подходяща позиция на пътниците спрямо предпазните въздушни възглавници и други подобни превантивни мерки за безопасност.

Smartire – индикатор за налягането и температурата на въздуха в гумите.

Twin Spark – по две запалителни свещи за всеки цилиндър.